



HELIKOPTERILENTÄJÄKSI!

KIEHTOVA HARRASTUS JA HAASTAVA AMMATTI

Suomen johtava kaupallinen helikopteriammattilentäjien koulutusorganisaatio (FTO) järjestää jatkuvasti eriasteisia helikopterialan kursseja.

Koulutukseen hyväksytyille tarjoutuu mahdollisuus hankkia itselleen mielenkiintoinen harrastus tai haasteellinen ammatti ilmailun kuninkuuslajin kiehtovassa maailmassa.

Voit suorittaa helikopteryksityislentäjän lupakirjan [PPL(H)] tai helikopteriansiolentäjän lupakirjan [CPL(H)]. Lisäksi sinulla on mahdollisuus hankkia eri helikopterien tyyppikelpuutuksia tai muuten parantaa valmiuksiasi suorittamalla erilaisia työlentokelpoisuuksia (esim. riippuvan kuorman koulutus, ilmakeuhkoulutus). Edelleen Helitour Oy on ainoa koulutusorganisaatio Suomessa, jossa voit hankkia itsellesi helikopterilennonopettajan kelpuutuksen.





HELIKOPTERIYKSITYISLENTÄJÄN KURSSI

Private Pilot Licence - PPL(H)

Yleistä

Tämä kurssi on tarkoitettu ensimmäiseksi askeleeksi niille, jotka tähtäävät helikopteriammattilentäjiksi sekä niille, jotka haluavat lentää helikopteria yksityisesti, ilman ansio-tarkoitusta.

Helikopteriyksityislentäjän kurssi sisältää 144 tuntia teoriakoulutusta ja 43 tuntia lentokoulutusta. Helitour Oy:n järjestämän helikopteriyksityislentäjän kurssin hyväksytyn suorittamisen jälkeen oppilaan tulee vielä suorittaa Ilmailuhallinnon järjestämät teoriakokeet sekä lentokoe Ilmailuhallinnon valtuuttaman tarkastuslentäjän kanssa. Tämän jälkeen viranomaisen myöntää oppilaalle helikopteriyksityislentäjän lupakirjan.

Helikopteriyksityislentäjän lupakirjan haltija on oikeutettu toimimaan ilman korvausta helikopterin päällikkönä tai perämiehenä muussa kuin ansiotarkoituksessa suoritettavilla lennoilla edellyttäen, että hänellä on voimassaoleva tyypikelpuutus käytettävään helikopteriin. Helikopteriyksityislentäjän kurssin hyväksytysti suorittanut saa lupakirjaansa koulutuksessa käytetyn helikopterin tyypikelpuutuksen. Halutessaan lupakirjan haltija voi myöhemmin hankkia itselleen erillisillä tyypikursseilla myös muiden helikopterien tyypikelpuutuksia. Kunkin erillinen tyypikelpuutus on voimassa yhden vuoden ja tyypikelpuutusten voimassaoloa jatketaan erillisellä tarkastuslennolla.

Mikäli oppilas suorittaa rajoitetun radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksen englannin kielellä, oikeuttaa lupakirja hänet lentämään myös ulkomailta. Lentoaika esimerkiksi Tallinaan, joka on erinomainen kohde ensimmäiseen ulkomaille suuntautuvaan lentoon, on vain noin 30 minuuttia.

Helikopteriyksityislentäjän kurssille voidaan hyväksyä 15 vuotta täyttänyt henkilö, jolla on voimassa oleva luokan 1 tai luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Ennen kurssiin kuuluvaa ensimmäistä yksinlentoa oppilaan on oltava kuitenkin vähintään 16-vuotias. Edelleen helikopteriyksityislentäjän lupakirjan hakijan on oltava vähintään 17-vuotias.

Helikopteriyksityislentäjältä vaadittavan luokan 2 lääkärintarkastuksen voi tehdä valtuutettu ilmailulääkäri. Lisätietoja lääketieteellisistä kelpoisuustodistuksista ja niiden hakeemisesta saat Ilmailuhallinnon internetsivuilta (<http://www.ilmailuhallinto.fi/ilmailulaaketiede>).



Teoriakoulutus

Helikopteriyksityislentäjän kurssin teoriakoulutus sisältää 144 tuntia luokkaopetusta sekä kokeen jokaisesta yksittäisestä teoria-aineesta. Teoria-aineita on yhteensä 10 (*koulutuksessa käytettävän helikopterin käsikirja, ilmailun säädökset, ilma-aluksen yleistuntemus, ilma-aluksen suoritusarvot ja lennon suunnittelu, sääoppi, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset, lentosuunnistus, lentotoiminnan menetelmät, lennon teoria sekä radiopuhelinliikenne*). Kurssimateriaali toimitetaan oppilaille koulun puolesta ja se kuuluu kurssin hintaan. Hyvät opiskelutottumukset ja säännöllisyys auttavat käymään kurssin minimiajassa.

Teoriakoulutus käsittää 24 kuuden oppitunnin (á 60 min) työpäivää luokkaopetuksena. Kurssikohtaisesti opetus voidaan järjestää myös ns. puolipäiväkurssina, jolloin ajallinen kesto vastaavasti pitenee. Lisäksi tulee oppilaan omaehtoinen opiskelu kokeisiin valmistautumisineen.

Teoriakokeet koostuvat monivalintakysymyksistä (neljä vastausvaihtoehtoa, joista yksi on oikea). Koekysymyksiä on yleensä 40 per teoriakoe. Teoriakokeiden läpikäytyraja on 75 %.

Lentokoulutus

Helikopteriyksityislentäjän kurssi käsittää 43 tuntia lentokoulutusta yhteensä 56 yksittäisen lennon muodossa. Mikäli oppilaalla on ennestään ohjaajan lupakirja tai vastaava oikeus ohjata lentokonetta, purjekonetta tai ultrakevytlentokonetta, voidaan hänellä näin ennen kurssia olevasta kokonaislentokokemuksesta hyvittää enintään 6 lentotuntia. Mahdolliset hyvitykset käsitellään ennen kurssin alkua ja lopullisen päätöksen hyvityksen määräästä tekee Helitour Oy:n koulutuspäällikkö.

Lentokoulutus etenee peruslentotaidoista kehittyneempiin lentosuorituksiin. Helikopteriyksityislentäjän kurssi sisältää sekä lennonopettajan kanssa lennettyjä koululentoja että oppilaan yksinlentoja. Kurssiin kuuluvien lentojen vuorokautinen maksimimäärä on kaksi 45 minuutin pituista lentoa.

PPL(H)-kurssin kesto aika

PPL(H) -kurssin läpiviemiseen käytettävä aika on täysipäiväisesti opiskellen keskimäärin noin 4 kuukautta.



HELIKOPTERIAMMATTILENTÄJÄN OSITETTU KURSSI

Commercial Pilot Licence - CPL(H)

Yleistä

Kurssi on tarkoitettu niille, jotka tähtäävät helikopteriansiolentäjiksi. Kurssi painottuu lentotaidon sekä arvostelukyvyn kehittämiseen ammattimaiselle tasolle. Koulutuksen aikana käydään peruskoulutusjaksolla käydyt asiat uudelleen lävitse sekä opetetaan ja analysoidaan ne tarkemmin.

Helikopteriammattilentäjän ositettu kurssi koostuu seuraavista osista:

1. Aluksi oppilas suorittaa **helikopteriyksityisilentäjän kurssin**, minkä päätteeksi oppilas suorittaa Ilmailuhallinnon järjestämät teoriakokeet ja lentokokeen Ilmailuhallinnon valtuuttaman tarkastuslentäjän kanssa.
2. Helikopteriyksityisilentäjän lupakirjan saatuaan oppilas kasvattaa lentokokemustaan lentämällä yksityisilentäjän lupakirjan haltijana **päällikkölentotunteja** (PIC-lennot) niin, että hänen kokonaislentokokemuksensa on noin 100 tuntia.
3. Tämän jälkeen oppilas suorittaa **yölentokurssin** [NF(H)] ja jatkaa PIC-lentojen lentämistä, kunnes hänen kokonaislentokokemuksensa on 155 tuntia.
4. Tämän jälkeen oppilas suorittaa **ammattilentäjän ositetun kurssin**, joka sisältää 30 tuntia lentokoulutusta sekä ammattilentäjän teoriakoulutuksen. Ammattilentäjän ositetun kurssin hyväksytyn suorittamisen jälkeen oppilaan tulee vielä suorittaa Ilmailuhallinnon järjestämät teoriakokeet sekä lentokoe Ilmailuhallinnon valtuuttaman tarkastuslentäjän kanssa. Tämän jälkeen viranomainen myöntää oppilaalle helikopteriansiolentäjän lupakirjan.

Helikopteriammattilentäjän ositetulle kurssille voidaan hyväksyä 17 vuotta täyttänyt henkilö, jolla on voimassa oleva luokan 1 lääketieteellinen kelpoisuustodistus sekä riittävät taidot matematiikassa, fysiikassa ja englannin kielessä. Taso vastaa suunnilleen ylioppilastutkinnon tasoa ja se varmistetaan ennen koulutuksen aloittamista järjestettävillä tasokokeilla. Ylioppilastutkinto itsessään ei ole kurssille hyväksymisen edellytys.

Helikopteriansiolentäjän lupakirjan hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.



Luokan 1 lääketieteellistä kelpoisuustodistusta haetaan ensimmäisen kerran ilmailulääketieteen keskukselta (Sotilaslääketieteen Keskuskeskus), joka sijaitsee Helsingissä osoitteessa Tukholmankatu 8 A, 00290 Helsinki. Ajanvarauksen puhelinnumero on (09) 181 25824. Luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen uusintatarkastuksen voi suorittaa valtuutettu ilmailulääkäri. Lisätietoja lääketieteellisistä kelpoisuustodistuksista ja niiden hakemisesta saat Ilmailuhallinnon internetsivuilta (<http://www.ilmailuhallinto.fi/ilmailulaaketiede>).

PPL(H)-kurssi

Helikopteriammattilentäjän kurssi alkaa helikopteryksityislentäjän kurssilla. Katso kurssin yksityiskohtaisesta sisällöstä edellä oleva erillinen esitys.

Päällikkölentotunnit (PIC-lennot)

Helikopteryksityislentäjän lupakirjan saatuaan oppilas kasvattaa lentokokemustaan lentämällä päällikkölentotunteja (PIC-lennot) niin, että hänen kokonaislentokokemuksensa on noin 100 tuntia.

Oppilas saa itse suunnitella PIC-lennot haluamallaan tavalla ja ne voivat olla niin paikallislentoja kuin eri puolille Suomea suuntautuvia matkalentojakin. PIC-lennoille voi halutessaan ottaa kaverin kyytiin.

NF(H)-kurssi

Yölentokurssiin kuuluu 5 tuntia teoriaopetusta ja 15 tuntia lentokoulutusta. Lentokoulutus jakaantuu 10 tunnin perusmittarilentokoulutusjaksoon ja 5 tunnin yölentokoulutusjaksoon, josta 1 tunti on yksinlentoa.

Yölentokurssin jälkeen oppilas jatkaa PIC-lentojen lentämistä, kunnes hänen kokonaislentokokemuksensa on yhteensä 155 tuntia.

CPL(H)-ositettu kurssi

Helikopteriammattilentäjän ositetun kurssin teoriakoulutus sisältää 90 tuntia luokkaopetusta ja yhteensä 410 tuntia tietokoneavusteista opiskelua ja seminaarien, ryhmätöiden ym. tekemistä. Lisäksi teoriakoulutukseen kuuluu teoriakoe jokaisesta yksittäisestä teoria-aineesta. Kuten yksityislentäjän kurssilla, myös ammattilentäjän kurssilla on yhteensä 10 teoria-ainetta. Kurssimateriaali toimitetaan oppilaille koulun puolesta ja se kuuluu kurssin hintaan.



Teoriakoulutus käsittää 15 kuuden oppitunnin (á 60 min) työpäivää luokkaopetuksena. Kurssikohtaisesti opetus voidaan järjestää myös ns. puolipäiväkurssina, jolloin ajallinen kesto vastaavasti pitenee. Lisäksi tulee oppilaan omaehtoinen opiskelu kokeisiin valmistautumisineen.

Teoriakokeet koostuvat monivalintakysymyksistä (neljä vastausvaihtoehtoa, joista yksi on oikea). Koekysymyksiä on yleensä 40 per teoriakoe. Teoriakokeiden läpikäyminen on 75 %.

Helikopteriansiolentäjän ositettu kurssi käsittää yhteensä 30 tuntia lentokoulutusta. Lentokoulutus, joka painottuu kehittyneempien ja vaativampien lentosuoritusten opiskeluun, on kokonaisuudessaan lennonopettajan kanssa lennettyjä koululentoja. Kurssiin kuuluvien lentojen vuorokautinen maksimimäärä on kolme 60 minuutin pituista lentoa.

CPL(H)-kurssin yhteenlaskettu kesto aika

CPL(H) -kurssin läpiviemiseen käytettävä aika on täysipäiväisesti opiskellen keskimäärin noin 12 kuukautta. Tästä yksityislentäjän kurssin osuus on noin 4 kuukautta, päällikkölentojen ja yölentokurssin osuus noin 4 kuukautta ja ammattilentäjän ositetun kurssin osuus noin 4 kuukautta.

Koska kokonaiskoulutusaika on pitkä, varsinkin säätekijät saattavat huomattavasti vaikuttaa koulutuksen kokonaiskesto. Myös yölentokoulutuksen järjestämistä säätelevät määräykset saattavat vaikuttaa koulutusaikaa pidentävästi.



MUUT KURSSIT JA KOULUTUSTOIMINTA

Helikopterilentäjä voi lentämisen ohella jatkuvasti parantaa valmiuksiaan jatkuvalla lisäkoulutautumisella. Helitour Oy tarjoaa maan suurimpana helikopterilentäjien kouluttajana mahdollisuudet tällaiseen jatkuvaan lisäkoulutautumiseen. Tyypillisiä jatkokoulutusmuotoja ovat eri helikoptereiden tyyppikoulutuskurssit, erilaiset työlentokurssit kuten ulkoisen kuorman kuljetus koulutus, vesilentokoulutus, voimalinjojen tarkastuskoulutus. Lisäksi helikopterilentäjä voi koulutautua helikopterilennonopettajaksi.

Helikopterilennonopettajakurssin pääsyvaatimukset:

- vähintään 17 vuoden ikä
- helikopterilentäjän lupakirja
- voimassa oleva luokan 1 tai 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus
- vähintään 300 lentotunnin kokonaislentokokemus
- teorian tietojen tulee täyttää helikopteriansiolentäjän lupakirjan haltijan teoriakoulutusvaatimukset
- hyväksytysti suoritettu Helitour Oy:n järjestämä soveltuvuuskoee

Kaikki Helitour Oy:n järjestämät kurssit voidaan suorittaa joko kokopäiväkurssina tai oppilaalle räätälöidyn tavoiteaikataulun mukaan.

TYÖTILAISUUDET HELIKOPTERIAMMATTILENTÄJÄNÄ

Kun yhteiseurooppalaiset JAR-ilmailuvaatimukset tulivat Suomessa voimaan, avautui suomalaisille helikopteriammattilentäjille huomattavan joustavat mahdollisuudet työntekoon kaikkialla EU:ssa ja osittain myös EU:n ulkopuolella.

JAA (*Joint Aviation Authority*) on kansallisten ilmailuviranomaisten välinen yhteistyöelin, joka muun ohessa laatii kansainvälisiä JAR-ilmailuvaatimuksia (*JAR = Joint Aviation Regulations*). JAR-vaatimusten mukaisen koulutuksen perusteella myönnettyt ilmailulupakirjat ovat sellaisinaan voimassa kaikissa JAA-jäsenmaissa, joita ovat kaikki EU-maat sekä lisäksi mm. Norja ja Sveitsi.

Koska Helitour Oy on JAR-määräysten mukainen lentokoulutusorganisaatio, ovat kaikki Helitour Oy:n koulutuksen perusteella myönnettyt lupakirjat ja kelpuutukset sellaisinaan voimassa kaikissa JAA-jäsenvaltioissa.

Koska JAR-lupakirjat ovat myös kansainvälisen siviili-ilmailuorganisaation ICAO:n (*ICAO = International Civil Aviation Organisation*) standardien mukaisia, ovat ne voimassa ns. validointi- eli tunnustamismenettelyä käyttäen myös kaikissa ICAO:n jäsenvaltioissa.



Maailmalla on jatkuvasti pula kokeneista helikopteriammattilentäjistä, joten aktiivisella ja itseään ammatillisesti kehittäväällä helikopteriammattilentäjällä on useita erilaisia vaihtoehtoja itsensä työllistämiseksi.

OTA YHTEYTTÄ TAI TULE KÄYMÄÄN

HELSINKI-MALMIN LENTOASEMALLE!

HELITOUR OY

Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Puhelin: **(09) 374 5100**
Sähköposti: mikko.arapaa@helitour.fi
www.helitour.fi